

7001 b



**LeghornGroup**

*Protection - Control - Identification - Tracking*

*Since 1978*

# LA MANIPULACIÓN DE UN CONTENEDOR Y LAS SOLUCIONES

**PROTECCIÓN - CONTROL - IDENTIFICACIÓN - TRAZABILIDAD**

## LA MANIPULACIÓN DE UN CONTENEDOR Y LAS SOLUCIONES



Después de la introducción del **CÓDIGO ISPS**, la posibilidad de acceso por delincuentes a áreas controladas y actuar sin ser detectados en los contenedores almacenados en las distintas instalaciones es un tema de gran interés.

De hecho, el **CÓDIGO ISPS** es un conjunto de leyes y regulaciones que implican que todas las áreas portuarias (**TERMINALES**) deben estar equipadas con sistemas de control contra posibles ataques terroristas.

Por lo tanto, es obligatorio controlar la entrada y salida de cada persona y de cada producto y medio de transporte.

A pesar de todo esto, no se evita el uso de contenedores con fines terroristas y tampoco se evita el robo de bienes estimados en cientos de miles de millones de dólares cada año.



Vamos a examinar los diversos sistemas y soluciones de manipulación para evitar que esto suceda.

El precinto de seguridad teóricamente debería garantizar que las mercancías contenidas en el contenedor no hayan sido manipuladas durante las fases de transporte.

De hecho, hoy en día los precintos son cada vez más sofisticados, de forma que si se utilizan adecuadamente por personal de confianza, son una ayuda imprescindible contra la manipulación y el robo de contenedores.



Figure 3

Sin embargo, debe recordarse que con el tiempo y las herramientas necesarias no hay ningún tipo de precinto que no pueda ser eliminado o manipulado.

**También, podría eliminarse y duplicarse (3D).**

Los ladrones se han dado cuenta de las ventajas de la impresión 3D. Consiguen clonar un precinto a la perfección y reproducir la numeración y la personalización.

Este sistema brinda más resultados en precintos de clavo revestidos de plástico. La clonación es prácticamente perfecta. Si bien con precintos de alta seguridad pero con el clavo de metal, la clonación es mucho, mucho más difícil y tiene un peor resultado.

Por lo tanto, si decide usar los precintos de clavo que cumplan la normativa ISO 17712: 2013, es mucho más seguro usar precintos de clavo metálico.

**Es importante comprobar cada precinto de alta seguridad dándole un golpe de martillo a un lado: Si es falso saltará inmediatamente en pedazos.**

# LA MANIPULACIÓN DE UN CONTENEDOR Y LAS SOLUCIONES



Ahora veamos otra forma de manipular un contenedor:

Una vez que el contenedor se carga y precinta de forma habitual, hay dos posibilidades para acceder a él:

- a) Manipulación o eliminación del precinto de seguridad aplicado a la puerta derecha.
- b) Manipulación y apertura de puertas sin tocar las juntas.

En cuanto al punto "a", existen varias formas de manipular un precinto, algunas de las cuales ya han sido resueltas por varios fabricantes que garantizan que el precinto puede resistir ciertos intentos de manipulación (ISO 17712: 2013 - Cláusula 6).

Con respecto al punto "b", el tema se vuelve más complejo, ya que, con una palanca, se fuerza la placa que está soldada en el lado derecho del contenedor y evita que se abra hacia el lado izquierdo del contenedor. Levantar la placa libera la puerta izquierda para que se puede abrir. Esto permite un fácil acceso a la carga. En este caso, el precinto de seguridad ni siquiera se toca.

Una vez que la carga ha sido alterada, la puerta izquierda vuelve a la posición primaria y la placa se pliega en su posición inicial.

La manipulación es difícil de descubrir si no es por un ojo experto.

**Para evitar este tipo de manipulación, es necesario utilizar un sello de barra llamado "FORKSEAL" o "NEW FORKSEAL", también aprobado ISO 17712: 2013 que actúa apretando las dos barras centrales del contenedor, por lo que no permiten ningún tipo de apertura de la puerta salvo después de quitarlos.**



Examinemos ahora otro tipo de manipulación relacionada con el contenedor.

Otra forma de manipulación consiste en taladrar el remache que une la manilla de la puerta con la varilla de cierre de la puerta con un taladro.

De esta forma, el mango se separa de la varilla para que pueda girar y luego abrir la puerta del contenedor.

Una vez que la carga ha sido manipulada, se restablece el contacto entre el manilla y la varilla, atándolo con un nuevo remache que se puede encontrar en el mercado por tan solo unos pocos centavos.

Es suficiente con ensuciar el remache o dejar que se oxide con un poco de agua y sal antes de usarlo.

Es simple pero muy efectivo.

**Incluso en este caso, todo se puede evitar utilizando un precinto de barra llamado "FORKSEAL" o "NEW FORKSEAL", también aprobado ISO 17712: 2013, que actúa apretando las dos barras centrales del contenedor, por lo que no permite ninguna posibilidad de apertura de puertas salvo después de quitarlo.**



Recuerde que los controles y las comprobaciones nunca son demasiadas.

Para una mayor seguridad de la carga, se deben implementar las siguientes medidas:

- a) verificar que el precinto esté colocado antes de salir del almacén a la salida.
- b) elegir cuidadosamente los transportistas que deberán hacerse cargo del contenedor.
- c) planificar su viaje y proporcionar instrucciones claras de transporte para evitar detenerse y/o almacenar el contenedor de carga en almacenes o instalaciones externas, etc.
- d) solicitar que el contenedor sea pesado en el momento de la salida y llegada a las terminales y que estos resultados sean comparados.
- e) llevar a cabo una verificación exhaustiva del precinto y del contenedor al llegar a la terminal de embarque y desembarque.
- f) revisar el precinto y el contenedor al llegar a destino. Recuerde que una simple verificación del precinto no es suficiente. También es aconsejable verificar el tipo de precinto comparándolo con fotografías tomadas al principio.

## ¿QUÉ HACER EN CASO DE MANIPULACIÓN?



En caso de sospecha de manipulación, ¿qué hacer?

Es necesario verificar escrupulosamente si el precinto está intacto y comprobar la integridad de las manillas del contenedor para identificar cualquier signo sospechoso de forzado.

En caso de anomalías en las comprobaciones, es necesario anotar todo en la hoja de ruta y hacer una buena cantidad de fotos antes de proceder a abrir el contenedor.

En cuanto al precinto, deben guardarse todas sus piezas, y un experto debe revisar la carga.

En la práctica, es necesario demostrar, a través de un experto independiente, que la mercancía se ha cargado realmente y, al llegar a destino, que otro experto independiente declare cualquier deficiencia.

Todo esto es necesario en el caso de que no se pueda probar la alteración del precinto.



# LA SOLUCIÓN: EL PRECINTO ELECTRÓNICO



Todos estos problemas pueden evitarse utilizando los precintos RFID de última generación producidos por LeghornGroup que le ofrecen la siguiente información básica:

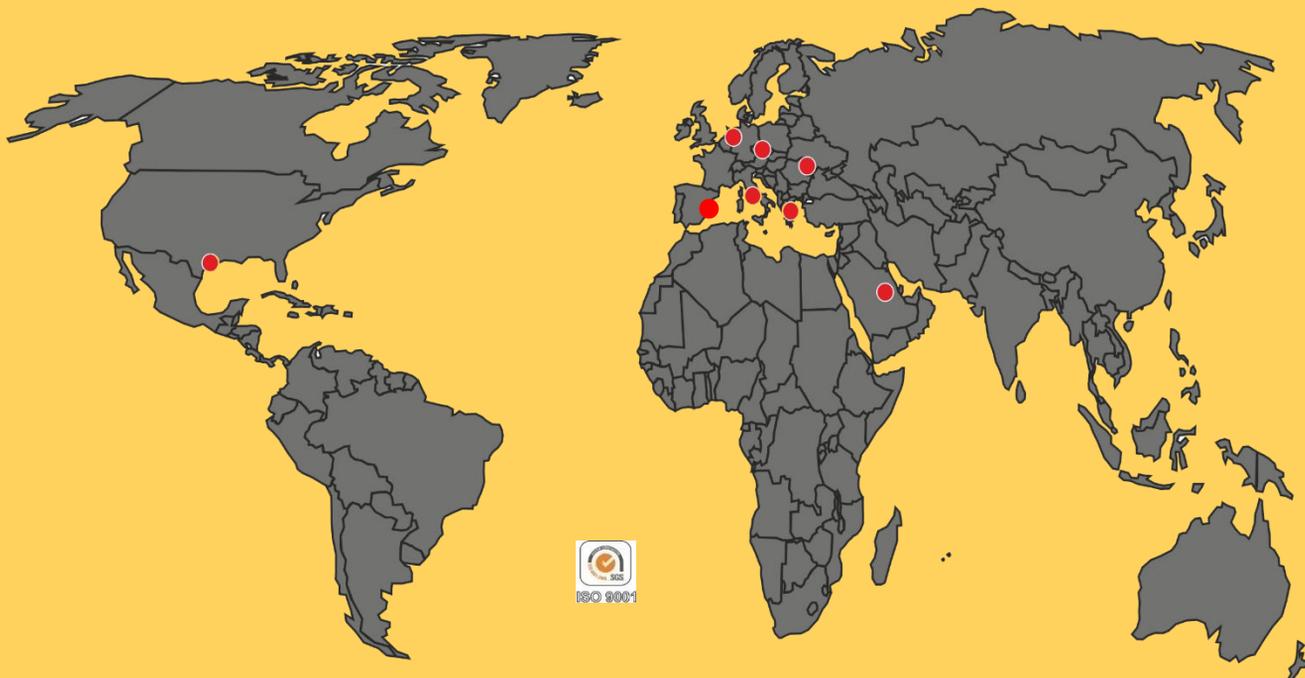
- a) Precinto aún no utilizado.
- b) Precinto cerrado
- c) Precinto abierto

Con este precinto llamado "MIRMIDON" se evitan muchas dudas y posibilidades de clonación.

No obstante, el componente humano sigue siendo esencial.

# SEDES DE LEGHORNGROUP

e-mail general: [info@leghorngroup.com](mailto:info@leghorngroup.com)



**LeghornGroup ITALY**  
[www.leghorngroup.it](http://www.leghorngroup.it)

**LeghornGroup USA**  
[www.leghorngroup.com](http://www.leghorngroup.com)

**LeghornGroup BELGIUM**  
[www.leghorngroup.be](http://www.leghorngroup.be)  
[www.leghorngroup.nl](http://www.leghorngroup.nl)

**LeghornGroup SAUDI ARABIA**  
[www.leghorngroup.sa](http://www.leghorngroup.sa)

**LeghornGroup CZECH REP.**  
[www.leghorngroup.cz](http://www.leghorngroup.cz)  
[www.leghorngroup.pl](http://www.leghorngroup.pl)

**LeghornGroup GREECE**  
[www.leghorngroup.gr](http://www.leghorngroup.gr)

**LeghornGroup MOLDOVA**  
[www.leghorngroup.ro](http://www.leghorngroup.ro)

**LeghornGroup SPAIN**  
[www.leghorngroup.es](http://www.leghorngroup.es)



## LeghornGroup

*Protection - Control - Identification - Tracking*

*Since 1978*

**LeghornGroup srl**

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno, Tuscany, Italy

Ph: +39 0586 406376 - Fax: +39 0586 407621 - [www.leghorngroup.com](http://www.leghorngroup.com) - [info@leghorngroup.com](mailto:info@leghorngroup.com)

**PROTECCIÓN - CONTROL - IDENTIFICACIÓN - TRAZABILIDAD**